ZASADY INSTALACJI KOMPRESORA

Przed instalacją kompresora klimatyzacji proszę o zapoznanie się z poniższymi informacjami.

Instalacji kompresora mogą dokonać jedynie profesjonalne warsztaty z odpowiednimi kwalifikacjami i uprawnieniami. Wszelkie naprawy układu powinny być przeprowadzane zgodnie z procedurami technicznymi dotyczącymi serwisowania systemu klimatyzacji samochodowej.

W celu instalacji kompresora klimatyzacji i ponownego uruchomienia układu należy:

1. Ustalić i usunąć przyczynę awarii poprzedniego kompresora lub układu klimatyzacji.
2. Opróżnić system klimatyzacji z czynnika chłodniczego przy użyciu odpowiedniego sprzętu.
3. Wymontować uszkodzony kompresor i osuszacz.
4. Porównać wymontowaną sprężarkę z tą przeznaczoną do montażu według poniższych kryteriów:
   - ➢ liczby rowków koła pasowego oraz ich położenia względem korpusu sprężarki,
   - ➢ średnicy koła pasowego, akceptowalna różnica 5 mm,
   - ➢ średnicy i położenia portów wysokiego i niskiego ciśnienia i/lub numer elementu przyłączeniowego (manifoldu - adaptera).

   Należy pamiętać, iż sprężarka może zostać dostarczona z adapterem zastępczym lub z elementem zabezpieczającym w jego miejscu. W takim przypadku należy zdemontować zastępczy adapter/element zabezpieczający oraz użyć właściwej części z wymontowanej sprężarki po uprzednim jej oczyszczeniu.
5. Przeprowadzić płukanie całego systemu klimatyzacji odpowiednim do tego płynem. Najlepsze efekty uzyskuje się demontując wszystkie elementy układu i płucząc każdy z nich osobno metodą pulsacyjną. W przypadku poważnego zanieczyszczenia może być konieczne kilkukrotne powtórzenie czynności w obu kierunkach naprzemiennie.
   Nie należy płukać sprężarki, zaworu rozprężnego ani filtrów układu. Jeśli układ jest wyposażony w skraplacz o przepływie równoległym, to należy go wymienić, ponieważ tego typu konstrukcja nie nadaje się do płukania.
6. Przed montażem kompresora prosimy zapoznać się ze specyfikacją producenta pojazdu dotyczącą rodzaju i ilości niezbędnego oleju oraz czynnika chłodniczego w danym układzie.
7. Sprawdzić ilość oleju w kompresorze (informacja na srebrnej etykiecie):
   - ➢ dla kompresora dostarczonego z pełną ilością oleju - przed montażem kompresora wylać 50% zawartego w nim oleju, w celu późniejszego dodania go podczas napełniania układu klimatyzacji.
   - ➢ dla kompresora dostarczonego tylko z 50 ml oleju - Zaleca się aby pozostała ilość oleju została podana wraz z czynnikiem, bądź dodana bezpośrednio do skraplacza i osuszacza oraz przewodów klimatyzacji.
8. Zamontować kompresor bez mocowania paska.
9. Obrócić wałek kompresora (chwytając za tarczę sprzęgła) przynajmniej 10 razy, po czym zamontować pasek.
10. Wykonać inspekcję układu napędu sprężarki, aby upewnić się, że wszystkie odległości, napięcie paska oraz ustawienie kół pasowych są prawidłowe.
11. Zamontować nowy osuszacz, zawór rozprężny lub dyszę dławiącą, skraplacz (jeśli to typ o równoległym przepływie).
12. W celu sprawdzenia szczelności układu klimatyzacji, napełnić układ helem lub azotem, a następnie przez około 60 minut utrzymać ciśnienie 15 bar. W przypadku, gdy ciśnienie spadnie należy koniecznie zlokalizować i wyeliminować wyciek.
13. Opróżnić układ używając pompy próżniowej (rekomendowany czas to minimum 60 minut) a następnie napełnić układ klimatyzacji czynnikiem chłodniczym oraz olejem w ilości zgodnej ze specyfikacją producenta pojazdu.
    Zalecamy wstępnie napełnić system w 75% czynnika, a po upływie 10 minut, uzupełnić pozostałe 25% przy nastawie maksymalnej wydajności systemu klimatyzacji.
14. Sprawdzić system klimatyzacji podczas pracy. Obserwować wskazania manometrów wysokiego i niskiego ciśnienia oraz wartości temperatur po stronie wysokiego i niskiego ciśnienia. Sprawdzić, czy temperatura w kabinie się obniża. Upewnić się, czy wiatrak skraplacza uruchamia się w dobrym kierunku. (Jeśli wiatrak skraplacza nie zacznie działać to kompresor będzie w sposób ciągły podnosić ciśnienie w układzie, co może skutkować poważnym uszkodzeniem całego układu klimatyzacji).
15. Po upływie 10 minut od uruchomienia klimatyzacji sprawdzić temperaturę po stronie wylotowej sprężarki (wysokiego ciśnienia) - maksymalna wartość to 107°C.

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obejmuje okres 24 miesięcy dla produktów regenerowanych oraz 12 miesięcy dla produktów nowych od dnia wystawienia faktury sprzedaży. Ostateczna decyzja o uznaniu reklamacji będzie podjęta przez firmę Airstal. W celu usprawnienia procesu rozpatrywania reklamacji należy dostarczyć kompresor oraz dokumentację według poniższych zasad:

1. Kompresor należy dostarczyć wraz z fabrycznymi etykietami - brak, nieczytelność lub znaczne uszkodzenie etykiet - naklejek (znajdującej się bezpośrednio na kompresorze) zawierającej kod kreskowy nadany przez Airstal stanowi podstawę do odrzucenia reklamacji.
2. Kompresor należy dostarczyć kompletny, demontaż któregokolwiek z elementów lub naruszenie fabrycznych plomb stanowi podstawę do odrzucenia reklamacji.
3. Do kompresora należy dołączyć dokumentację zawierającą:
    - kopię dokumentu zakupu kompresora,
    - kopię dokumentu poświadczającego wykonanie naprawy (płukania układu),
    - kopię dokumentu potwierdzającego wymianę osuszacza,
    - kopię dokumentu potwierdzającego wymianę zaworu rozprężnego (dot. pojazdów wyposażonych w zawór rozprężny),
    - kopię dokumentu potwierdzającego wymianę skraplacza równoległego przepływu (dot. pojazdów wyposażonych w skraplacz równoległego przepływu),
    - kopię dokumentu potwierdzającego wymianę dyszy dławiącej (dot. pojazdów wyposażonych w dyszę dławiącą),
4. W celu przyspieszenia procesu rozpatrzenia reklamacji Airstal rekomenduje przesłanie wstępnego zgłoszenia na adres reklamacje@airstal.com lub kontakt telefoniczny z Działem Reklamacji +48 728 419 503.

Reklamowany kompresor powinien być wysłany na poniższy adres firmy Airstal:

Dane teleadresowe:	Airstal Sp. z o. o. Nasienna 7 95-040 Koluszki tel.: +48 46 874 66 46 e-mail: airstal@airstal.com

Informacje uzupełniające

1. Warunkiem koniecznym (niewystarczającym) uznania reklamacji jest instalacja kompresora według wszystkich powyższych zasad.
2. Airstal nie rekomenduje stosowania płynów uszczelniających do układów klimatyzacji, które mogą powodować uszkodzenie lub nieprawidłową pracę sprężarki. Airstal zastrzega sobie prawo do nie uznania reklamacji, jeżeli w jego ocenie uszkodzenie lub nieprawidłowa praca sprężarki wynika z użycia tego produktu.
3. Każda reklamacja rozpatrywana jest w sposób indywidualny, z zachowaniem procedur Airstal.
4. Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek zmian w kompresorze.

KRYTERIA ZWROTU KOMPRESORA DEPOZYTOWEGO

Odmowa przyjęcia depozytu nastąpi w przypadku, w którym spełniony zostanie co najmniej jeden z poniższych warunków:

- kompresor jest zablokowany (brak możliwość obrotu wałka kompresora),
- kompresor posiada uszkodzenia mechaniczne korpusu, zestawu sprzęgłowego lub portów wysokiego i niskiego ciśnienia,
- kompresor nie stanowi integralnej całości zgodnej z oryginalnym wzorcem (znajduje się w częściach, jest niekompletny, którakolwiek z części została zastąpiona przez nieoryginalny zamiennik),
- stopień korozji sprężarki uniemożliwia przeprowadzenie procesu regeneracji,
- zwrot kompresora depozytowego nastąpi po upływie 12 miesięcy od daty zakupu sprężarki,
- porty wysokiego i niskiego ciśnienia nie będą zabezpieczone w sposób uniemożliwiający rozwój korozji wewnątrz sprężarki.

W celu usprawnienia procesu prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym Airstal.

AKCEPTOWALNE	NIEAKCEPTOWALNE
 BRAK USZKODZEŃ	 KOMPRESOR USZKODZONY
 BRAK USZKODZEŃ	 SZKODZONE PRZYŁĄCZA
 KOMPRESOR NIEZBLOKOWANY	 KOMPRESOR ZABLOKOWANY
 KOMPRESOR KOMPLETNY	 KOMPRESOR ROZŁOŻONY
 KOMPRESOR KOMPLETNY	 BRAKUJĄCE CZĘŚCI

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY WYMIANIE SPRĘŻAREK ELEKTRYCZNYCH

RYZYKO ZWIĄZANE Z WYSOKIM NAPIĘCIEM:

Może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć:



- Obsługa sprężarki bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Obsługa sprężarki podłączonej do źródła zasilania.
- Obsługa uszkodzonej sprężarki.
- Użycie niewłaściwego oleju do sprężarki.



- Stosowanie czynników chłodniczych innych niż zalecane przez producenta OE lub zanieczyszczonych czynników chłodniczych.
- Wszelkie modyfikacje sprężarki lub połączeń elektrycznych.



- Postępowanie ze sprężarką z uszkodzoną wiązką przewodów/złączami.
- Nie kieruj strumienia wody na kompresor.

ZAGROŻENIA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ:



- Prace z czynnikiem chłodniczym mogą być wykonywane wyłącznie przez personel posiadający odpowiednie przeszkolenie, uprawnienia i zgodnie z przepisami.
- Stosowanie czynników chłodniczych innych niż zalecane lub zanieczyszczonych.
- Układ klimatyzacji może być serwisowany wyłącznie przy użyciu odpowiednich środków ochrony osobistej.

RYZYKO USZKODZENIA KOMPONENTÓW:



- Złącza elektryczne są zaprojektowane do podłączania/rozłączania maksymalnie 50 razy.
- Obecność cząstek/wilgoci w układzie klimatyzacji.

ZAGROŻENIA POŻAROWE:



- Nie palić podczas pracy z czynnikiem chłodniczym, unikać kontaktu oleju/czynnika chłodniczego z płomieniami, iskrami lub gorącymi powierzchniami.

Prace z czynnikami chłodniczymi mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolony personel posiadający wymagane zezwolenia zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi lub lokalnymi.

KARTA GWARANCYJNA

Klient:	Telefon:	Nr faktury:
Pieczątka warsztatu montującego kompresor:	Marka samochodu:	
	Model:	
	Typ:	
	Rok produkcji:	
Data zamontowania kompresora:	Data wystąpienia usterki kompresora:	
Opis usterki kompresora:		
Opis montażu kompresora:		
Opis usterki poprzedniego kompresora:		
• Płukanie układu: TAK | NIE	Nazwa płynu użytego do płukania układu:	
• Wymiana osuszacza: TAK | NIE	Jeśli nie - dlaczego:	
• Wymiana zaworu rozprężnego: TAK | NIE	Jeśli nie - dlaczego:	
• Wymiana skraplacza i koła z wolnym biegiem: TAK | NIE	Jeśli nie - dlaczego:	
• Inne uwagi:		
Data:	Podpis:	